



XXIX

ORA CUP ORA

ARCO - LAKE GARDA

August, 10th – 12th

**BANDO DI REGATA/NOTICE OF RACE
MEETING DEGLI ULIVI 2024**
(CADETTI 2014 – 2015 & JUNIORES 2009 – 2013)



AUTORITA' ORGANIZZATRICE /ORGANIZING AUTHORITY
su delega della Federazione Italiana Vela / on behalf of the Italian Sailing Federation

Circolo Vela Arco a.s.d.

Via Lungo Sarca 20 - 38062 ARCO (TN)

Tel.: 0464.505086

Email: info@circolovelaarco.com

Website: www.circolovelaarco.com

NoR	Notice of Race	BdR	Bando di Regata
SI	Sailing Instructions	IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Racing Rules of Sailing	RRS	Racing Rules of Sailing
ONB	Official Notice Board	AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
OA	Organizing Authority	AO	Autorità Organizzatrice
RC	Race Committee	CdR	Comitato di Regata
PC	Protest Committee	CdP	Comitato delle Proteste
CR	Class Rules	CR	Regole di Classe



The notation **[NP]** in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).



La notazione **[NP]** in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per infrazione di quella regola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

1. RULES

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*.
- 1.2 The FIV Regulation for National Sports Activities Organized in Italy for the current year and the Class Regulations.
- 1.3 RRS 61.1 is changed as follows: add to RRS 61.1 (a) "The protesting boat shall inform the RC at the finishing line immediately after finishing of the boat(s) being protested, or as soon as practicable after she retires.
- 1.4 RRS 40 and the preamble to Part 4 are changed as follows:
 - a) RRS 40 is deleted and replaced by: "Each competitor shall wear a personal flotation device (PFD) at all times when afloat according to CR 4.2(a), properly secured at all times while on the water except when temporarily adding or removing clothing."
 - b) Add to the preamble of Part 4 after "racing": "except RRS 40 as changed by NoR 1.4(a)".
- 1.5 If there is a conflict between the NoR and SI, the SI and subsequent notices posted on ONB take precedence. This changes RRS 63.7.
- 1.6 If there is a conflict between languages, the English text takes precedence.
- 1.7 Appendix P applies.
- 1.8 RRS 90.3(e) applies.



REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle regole come definite nelle *Regole di Regata della Vela*.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso la scheda della Classe.
- 1.3 La RRS 61.1 è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante deve informare il CdR alla linea di arrivo, immediatamente dopo essere arrivata, in merito alla barca(che) protestate, o non appena possibile dopo che si è ritirata".
- 1.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificati come segue:
 - a) La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente deve indossare per tutto il tempo in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la CR 4.2(a), correttamente allacciato per tutto il tempo che sta in acqua tranne quando temporaneamente aggiunge o toglie vestiario".
 - b) Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 1.4(a) del BdR".
- 1.5 In caso di conflitto tra BdR e IdR, prevalgono le IdR ed i successivi comunicati pubblicati all'AUC.
- 1.6 In caso di conflitto tra le lingue, prevale il testo Inglese.
- 1.7 Si applica l'Appendice P.
- 1.8 Si applica la RRS 90.3(e).

2. SAILING INSTRUCTIONS

2.1 The SI will be available online at the ONB one day before the 1st scheduled day of racing.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8563>



ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le IdR saranno disponibili online all'AUC dal giorno prima del primo giorno programmato di regata.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8563>

3. COMMUNICATION

3.1 The online ONB is located at Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8563>

3.2 [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.



COMUNICAZIONI

3.1 L'AUC online si trova su Racing Rules of Sailing: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8563>

3.2 [DP] Mentre è in regata, tranne che per emergenza, una barca non deve fare trasmissioni a voce o di dati o ricevere comunicazione a voce o di dati che non siano disponibili a tutte le barche.

4. ELEGIBILITY AND ENTRY

4.1 The event is open to all boats of the Optimist Class with valid certificates.

4.2 Groups are defined as follows:

- JUNIORES GROUP: competitors born in 2009 – 2010 – 2011 – 2012 - 2013
- CADETTI GROUP competitors born in 2014 - 2015

4.3 Entries are limited as follows:

- JUNIORES GROUP: the first 360 submitted entries are accepted
- CADETTI & OPTI CLASSIC group: the first 90 submitted entries are accepted

4.4 The competitors must be registered at their Group for the current year.

4.5 No entries will be accepted after July, 30th 2024.

4.6 Registrations shall be sent to Circolo Vela Arco filling-in the form on the web site www.circolovelaarco.com, together with the payment of the entry fee within July, 30th 2024.

4.7 Italian competitors shall show their FIV membership card 2024 with valid medical certificate. Foreigner competitors shall show membership card issued by their national authority, if any.

4.8 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of €1.500.000 per incident or the equivalent.

4.9 The above documents shall be sent for registration in any case no later than July, 30th 2024.



ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI

4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche della Classe Optimist con valido certificate.

4.2 Si definiscono i seguenti Gruppi:

- GRUPPO JUNIORES: concorrenti nati nel 2009 – 2010 – 2011 – 2012 - 2013
- GRUPPO CADETTI: concorrenti nati nel 2014 - 2015

4.3 Le iscrizioni sono soggette ai seguenti limiti:

- GRUPPO JUNIORES: si accettano le prime 360 iscrizioni
- GRUPPO CADETTI & OPTI CLASSICO: si accettano le prime 90 iscrizioni.

- 4.4 I concorrenti devono registrarsi nella loro Classe in base all'anno in corso.
- 4.5 **Non si accettano iscrizioni dopo il 30 luglio 2024.**
- 4.6 Le iscrizioni devono essere inviate al Circolo Vela Arco compilando il modulo sul sito web www.circolovelaarco.com, insieme al pagamento della quota di iscrizione entro **il 30 Luglio 2024**
- 4.7 I concorrenti italiani devono esibire la loro tessera FIV 2024 con un valido certificato medico. I concorrenti stranieri devono esibire una tessera analoga se emessa dalla loro autorità Nazionale.
- 4.8 Ciascuna barca partecipante deve essere assicurata con una polizza RC di massimale non inferiore a €1.500.000 per incidente o equivalente.
- 4.9 I documenti di cui sopra devono essere inviati per l'iscrizione in ogni caso non più tardi del **30 Luglio 2024**.

5. FEES

- 5.1 Entry fees are as follows:
 - **€ 70,00 for registration via web-site www.circolovelaarco.com together with the payment within July, 20th 2024;**
 - € 105,00 after July, 20th 2024
- 5.2 Only credit card payments are accepted.
- 5.3 Participating boats can park for free at Circolo Vela Arco in the period **August, 8th - August, 13th**.
- 5.4 If you are interested to continue the training after August, 12th we invite you to contact the Secretary Office of CVA for availability and costs.
- 5.5 Refund policy:
 - 100% of the entry fee paid is refundable for cancellation received by July, 6th.
 - 50% of the entry fee paid is refundable for cancellation received in the period July, 7th – July, 20th.
 - No entry fee paid is refundable for the cancellation request received from July, 21st.



QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è come segue:
 - **€70,00 per iscrizioni via sito web www.circolovelaarco.com insieme al pagamento entro il 20 Luglio 2024;**
 - €105,00 dopo il 20 Luglio 2024.
- 5.2 Si accettano solo pagamenti con carta di credito.
- 5.3 Le barche partecipanti possono parcheggiare gratuitamente al Circolo Vela Arco **dal 8 al 13 Agosto**.
- 5.4 Se interessato a continuare l'allenamento dopo il 12 Agosto, vi invitiamo a contattare la Segreteria del CVA per disponibilità e costi.
- 5.5 Politica di rimborso:
 - il 100% della quota di iscrizione pagata è rimborsabile se la cancellazione è ricevuta entro il 6 Luglio
 - il 50% della quota di iscrizione pagata è rimborsabile se la cancellazione è ricevuta dal 7 Luglio fino al 20 Luglio
 - Nessun rimborso è previsto per cancellazioni ricevute dal 21 Luglio in poi.



6. ADVERTISING & PHOTOGRAPHIC/TV RIGHTS

- 6.1 Advertising is not permitted except as provided in WS Regulation 20. Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA.
- 6.2 Competitors grant full right and permission to the OA to publish and / or broadcast through any media, without any compensation, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and anything that can be used for its own editorial or advertising purposes or for printed information.



PUBBLICITÀ & DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 6.1 Non è ammessa pubblicità tranne che come stabilito nella Regulation 20 di WS. Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla AO.
- 6.2 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, senza alcun compenso, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



7. QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES

- 7.1 With more than 90 entries for the Juniores Group, the event will consist of a Qualifying Series and a Final Series for this Group.
- 7.2 In such a case, boats will be seeded into fleets after the registration.
- 7.3 Qualifying Series will be run during the first two scheduled days of racing.
- 7.4 If at least 4 races have been completed during the first two scheduled days of racing, on the last scheduled day of racing a Final Series will be run splitting the Group in Gold, Silver, Bronze etc... large fleets as in the Qualifying Series.
- 7.5 If less than 4 races have been completed during the first two scheduled days of racing, the Qualifying Series will be continued on the last scheduled day of racing.



SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

- 7.1 Con più di 90 barche iscritte nel Gruppo Juniores, l'evento consisterà in una Serie di Qualificazione ed in una Serie Finale per tale Gruppo.
- 7.2 In questo caso, le barche saranno divise in batterie dopo la registrazione.
- 7.3 La Serie di Qualificazione si disputerà durante i primi due giorni programmati di regata.
- 7.4 Se almeno 4 prove sono state completate durante i primi due giorni programmati di regata, l'ultimo giorno programmato di regata si disputerà una Serie Finale dividendo in batterie Gold, Silver, Bronze etc... di numero uguale a quello della Serie di Qualificazione.
- 7.5 Se durante i primi due giorni programmati di regata sono state completate meno di 4 prove, nell'ultimo giorno programmato di regata si continuerà la Serie di Qualificazione.



8. SCHEDULE

Date	Time	Description
5 - 9 August	10am-12pm / 2 - 5pm	Information & final check of the entry,
Saturday 10 August	9.00 - 10.00am 11.00am 1.00pm	Delivery gadget, ribbons etc. COACH meeting 1st Warning signal
Sunday 11 August	--	Races
Monday 12 August	--	Races & Prize Giving Ceremony

- 8.1 On the scheduled days of racing subsequent Saturday, 10th August the time of the warning signal for the 1st race will be posted on the ONB before 8.00pm of the day before it will take effect.
- 8.2 On the last scheduled day of racing, no warning signal will be made after 4pm.
- 8.3 No more than 3 races can be sailed on each scheduled day of racing. A maximum of 9 races is scheduled.



PROGRAMMA

Data	Ora	Descrizione
5 - 9 agosto	10-12h /14-17h	Info & ultime modifiche istruzioni
Sab 10 agosto	9.00 - 10:00h 11:00h 13:00h	Consegna gadget, nastri, ecc. COACH meeting 1° Segnale d'Avviso
Dom 11 agosto	---	Prove
Lun 12 agosto	---	Prove & Premiazioni

- 8.1 Nei giorni di regata programmati successivi a Sabato 10 agosto, l'orario del segnale di avviso della prima prova sarà pubblicato all'AUC prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello nel quale ha effetto.
- 8.2 Nell'ultimo giorno programmato di regata, nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16.00.
- 8.3 Non più di 3 prove saranno disputate in ciascun giorno programmato di regata. Sono programmate un massimo di 9 prove.



9. EQUIPMENT INSPECTION [NP]

- 9.1 Each boat shall produce or verify the existence of a valid measurement certificate.
- 9.2 Each boat shall compete with the sailing number as in her valid measurement certificate.
- 9.3 Boats may be inspected at any time.



CONTROLLI DI STAZZA [NP]

- 9.1 Ogni barca deve produrre o verificare l'esistenza di un valido certificato di stazza.
- 9.2 Ogni barca deve competere con il numero velico riportato nel suo certificato valido di stazza.
- 9.3 Le barche possono essere controllate in ogni momento.



10. VENUE

- 10.1 Races will be sailed on the waterfront of Circolo Vela Arco (Trentino part of Lake Garda).



LOCALITÀ

- 10.1 Le prove si disputeranno nelle acque antistanti il Circolo Vela Arco (parte Trentina del Lago di Garda).



11. COURSES

- 11.1 The IODA course will apply as described in the SI.



PERCORSI

- 11.1 Si applica il percorso IODA descritto nelle IdR.



12. SCORING

- 12.1 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- 12.2 When at least 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.



PUNTEGGI

- 12.1 Quando meno di 4 prove sono state completate, il punteggio di una barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi.
- 12.2 Quando almeno 4 prove sono state completate, il punteggio di una barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi escludendo quello peggiore.



13. SUPPORT PERSON VESSELS [DP] [NP]

13.1 Motorboats are generally prohibited in the Northern part of Lake Garda.

For this event a temporary permit may be issued.

13.2 Support persons shall **register on-line** and comply with the following:

- fill out and underwriting the proper Form: <https://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2024>
- indiscriminately provide technical or health assistance to the eventuality, contacting the RC if it is necessary to enter the regatta area;
- maximum 2 people are allowed onboard the motorboat;
- follow all instructions from the RC;

13.3 The permit may be issued only if the following documents have been sent or delivered personally to the race office:

- a. engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
- b. current insurance of the engine;
- c. driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

13.4 Each support person vessel shall display the proper yellow flag with a black S, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will be required.



13. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Le barche a motore in generale hanno la proibizione di navigare nella parte Nord del Lago di Garda.

Per questa manifestazione è possibile avere un permesso temporaneo.

13.2 Le persone di support **devono registrarsi on-line** e rispettare quanto segue:

- compilare e sottoscrivere l'apposito Modulo di Assistenza: <https://www.circolovelaarco.it/regate-lago-di-garda-2024>
- prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario nell'eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell'area di regata;
- essere a bordo massimo in due persone;
- seguire le istruzioni del CdR;

13.3 Il permesso può essere ottenuto solo se i seguenti documenti sono stati inviati o presentati all'ufficio regate:

- a) libretto di matricola del motore;
- b) assicurazione del motore;
- c) documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

13.4 Ogni imbarcazione delle persone di support deve esporre l'appropriata bandiera gialla con S nera fornita dal circolo. Per la bandiera è richiesto un deposito di € 20.00.



14 . CHARTERED OR LOANS BOATS

A chartered or loaned boat may carry national letters or a sail number in contravention of her CR, provided that the RC has approved her sail identification before the first race.



BARCHE CHARTER O A PRESTITO

Una barca charter o in prestito può avere le lettere della nazione o un numero velico in contrasto con le CR, purché il CdR abbia approvato l'identificazione della barca prima della prima prova.



15 BOAT PARK [DP] [NP]

15.1 Boats shall be kept in their assigned places while in the boat park.

15.2 The boats can be placed within the delimited beach area or the inner field of the club, divided by teams and sticker number.



PARCO BARCHE [DP] [NP]

15.3 Le barche devono rimanere nei posti loro assegnati mentre sono nel parco barche.

15.4 Le barche potranno essere collocate entro l'area delimitate nella spiaggia o nel campo interno al circolo, suddivise per squadre e per numero dell'adesivo.

16 RISK STATEMENT



RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. **Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.**



DICHIARAZIONE DI RISCHIO E DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 stabilisce: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua." Partecipando a questa manifestazione ogni concorrente accetta e sa che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi impliciti. Questi rischi includono vento forte e mare grosso, improvvisi cambiamenti del tempo, avarie all'attrezzatura, errori di manovra, scarsa capacità marinara da parte delle altre barche, perdita di equilibrio su un piano instabile e affaticamento che determina un maggior rischio di lesioni. Intrinseco allo sport della vela è il rischio di lesione permanente o cronica o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.



17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of €1.500.000 per incident or the equivalent.



ASSICURAZIONE

17.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una polizza RC in corso di validità e con un massimale di almeno €1.500.000 per incidente o equivalente.



18 PRIZES

18.1 JUNIOR GROUP:

- Prizes up to 10th of the whole ranking
- Awards to the first 3 boats in the ladies ranking

18.2 CADETTI GROUP:

- Prizes up to 10th of the whole ranking
- Awards to the first 3 boats in the ladies ranking

18.3 OPTI CLASSIC GROUP: Award OPTI CLASSIC.



PREMI

18.1 GRUPPO JUNIORES:

- Premi fino al 10° della classifica generale
- Premi alle prime 3 della classifica femminile

18.2 GRUPPO CADETTI:

- Premi fino al 10° della classifica generale
- Premi alle prime 3 della classifica femminile

18.3 GRUPPO OPTI CLASSIC: Premio OPTI CLASSIC

19 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

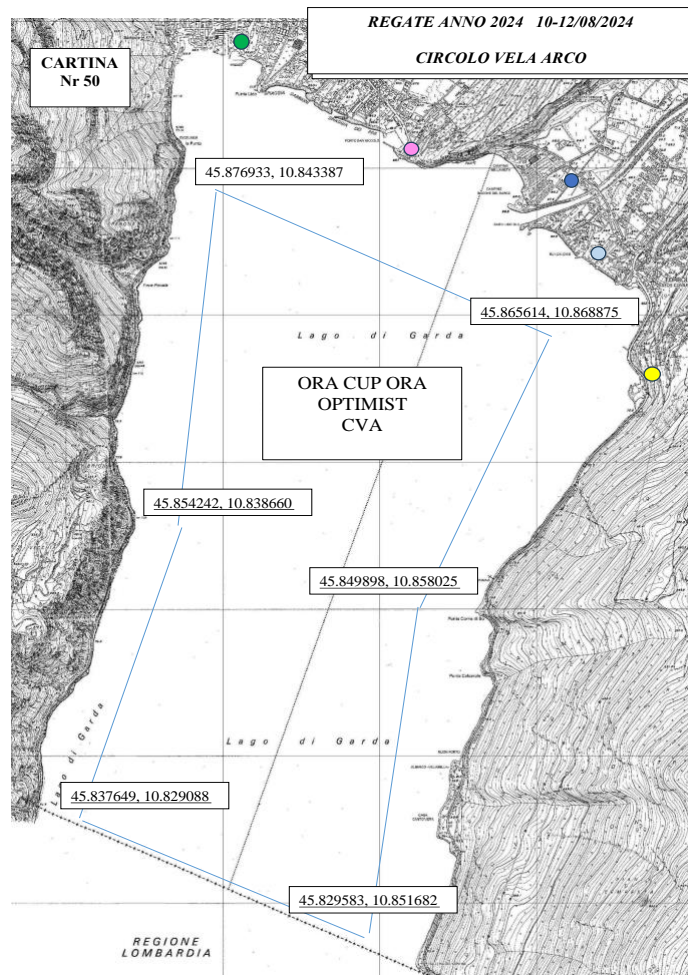
19.1 Please remind the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that to take care to protect the environment at all times during and after the event. Special attention is focused to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".



RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

19.1 Si prega di ricordare il Principio Base che stabilisce: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela." Si raccomanda di fare attenzione alla tutela dell'ambiente per tutto il tempo durante e dopo la
 19.2 supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica"

CAMPO DI REGATA / RACE COURSE





FURTHER INFORMATION

Chartering Optimist boats: please contact Nautivela <http://www.nautivela.com/contatti.asp>

Chartering Opti classic (wooden original boat) please contact Michael Timmermann: opticlassics@t-online.de

ARRIVALS: in order to speed up and simplify the arrivals we ask you not to offload the boats in the car park:

- Come to the office to register your arrival and to get the stickers to be applied on boats/road trailers/ribs/cars.
- Offload the boats in the area indicated by the staff. (BESIDES FIELD BEHIND THE OFFICE OR BEACH).
- Apply the stickers before putting the sailing boats inside the "Boats Park".or Beach.
- Ask for launching the motorboat.

OUR BASIC RULES [DP] [NP]:

- Sailors have to take care of their boats & equipment.
- Boats have to be rigged on the given boat place.
- You always have to **keep clear the cycle path and the beach!**
- Trolleys have to be left on the TROLLEY AREA, do not leave them on the ramp!
- NEVER leave your boat alone on the slipway, but keep it inside the given boat place, also during the lunch break.
- Respect, order and cleanliness are fundamental, but mostly important is your Fun;

ENJOY YOUR STAY!



ULTERIORI INFORMAZIONI

Charter Optimist: si prega di contattare Nautivela <http://www.nautivela.com/contatti.asp>

Charter Opti classico: si prega di contattare Michael Timmermann: opticlassics@t-online.de

ALL'ARRIVO: per velocizzare e semplificare gli arrivi Vi chiediamo di NON scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto:

- Passare in ufficio per registrare il vs arrivo e per la consegna degli adesivi per barche /carrelli/gommoni/auto.
- Scaricare le barche nell'area indicata dagli addetti.
- Applicare gli adesivi prima di portare a mano le barche in spiaggia.
- Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone.

LE NOSTRE REGOLE BASE:

- Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura.
- La barca deve essere armata sul posto barca assegnato
- L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio e la pista ciclabile !
- I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa!
- Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il Vostro divertimento;

BUON VENTO!